

Recuerdos del pasado: viaje a Europa de egresados de Ingeniería U. de Chile en 1954.

Jacobo Rapaport

En años anteriores a 1954 egresados de Ingeniería habían hecho viajes de estudios fuera del país. En 1952 nuestro grupo decidió ir a Europa por 6 meses una vez finalizada la carrera. Fue una idea más ambiciosa que los viajes anteriores. Nos organizamos y buscamos cómo conseguir los fondos necesarios para llevarlo a cabo. Bailes, fiestas en la Escuela, rifas menores iniciaron la acumulación de fondos que culminó con una rifa de una “casa rodante” y un automóvil que se lanzó en Diciembre de 1953. Aún me recuerdo vendiendo números para la rifa en la Plaza de Armas en Santiago para las fiestas de Pascua y Año Nuevo de Diciembre de ese año. Nuestro grito para atraer gente era “¡El auto y la casa, solo por cien pesos!”



Foto de casa rodante semejante a la que se rifó.

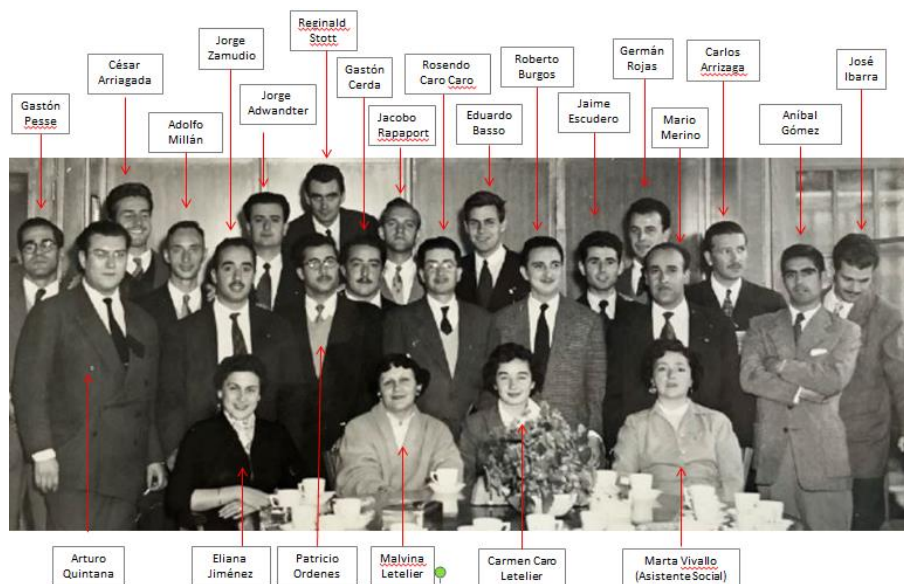
Además, para juntar fondos nos dedicamos a escribir a industrias en Europa indicando que un grupo de Ingenieros íbamos de viajes de estudio y nos agradecería visitar fábricas industriales, eléctricas y mineras. Al mismo tiempo les pedíamos ayuda económica. Igualmente contactamos nuestras embajadas y consulados en los países que pensábamos visitar para pedirles consejos y colaboración.

La Escuela de Ingeniería, bajo la dirección del Prof. Jorge Von Bennewitz, fue una gran ayuda para materializar el proyecto de viaje al responder favorablemente nuestra solicitud de comprar en Europa una “micro” para la Escuela con capacidad de 40 personas, permitiéndonos utilizarla durante nuestro viaje antes de embarcarla para Santiago. El bus que se compró era marca *Chausson*, cuya fábrica estaba en el Sur de Francia. Elegimos el color azul para su pintura exterior y la bautizamos “La Ñata”.

El grupo final estuvo integrado por 18 estudiantes, incluyendo solo una mujer (Eliana Jiménez), un profesor de la Escuela de Ingeniería, la novia de un compañero y sus padres y una señorita que trabajaba como Asistente Social de la Escuela. Sus nombres, con los segundos apellidos verificados en la base de datos de titulados de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas, son los siguientes:

- 1.- Jorge Anwandter Paredes, Ingeniero Civil
- 2.- César Arriagada Amengual, Ingeniero Civil
- 3.- Carlos Arrizaga Urdániz, Profesor de la cátedra de Ferrocarriles
- 4.- Eduardo Basso Sylvester, Ingeniero Civil, (Tesorero)
- 5.- Roberto Burgos Cerda, Ingeniero Civil
- 6.- Gastón Cerda González, Jefe del Grupo, Ingeniero Civil (Jefe del grupo, el Capo)
- 7.- Rosendo Caro Caro, padre de Carmen Caro.
- 8.- Carmen Caro Letelier (novia de Reginald Stott).
- 9.- Jaime Escudero Alvarado, Ingeniero Civil Electricista
- 10.- Aníbal Gómez García, Ingeniero Civil de Minas, uno de los choferes de *La Ñata*
- 11.- José Ibarra Corrales, Ingeniero Civil
- 12.- Eliana Jiménez, Ingeniera Civil (quien se casó con Jorge Anwandter)
- 13.- Malvina Letelier, esposa de Rosendo Caro.
- 14.- Mario Merino Jara, Ingeniero Civil
- 15.- Adolfo Millán de la Cruz, Ingeniero Civil
- 16.- Patricio Órdenes Suárez, Ingeniero Civil Electricista
- 17.- Gastón Pesse Vidal, Ingeniero Civil Electricista (chofer de *La Ñata* y responsable de su mantenimiento)
- 18.- Arturo Quintana, Ingeniero Civil
- 19.- Germán Rojas Álvarez, Ingeniero Civil
- 20.- Jacobo Rapaport Turk, Ingeniero Civil Electricista (segundo jefe del grupo)
- 21.- Reginald Stott, Ingeniero Civil Electricista
- 22.- Marta Vivallo (Asistente Social de la Escuela)
- 23.- Jorge Zamudio Cristi, Ingeniero Civil Electricista

En total éramos 23 personas y recuerdo ese número ya que cada vez que partíamos de algún lugar teníamos que hacer la cuenta de los presentes, pasar la “lista”.



Así empezó esta gira volando primero a Buenos Aires para tomar allí un barco con destino a Barcelona. Creo que eso ocurrió a fines de Enero de 1954. El viaje en el barco, que era de carga y pasajeros, duró algo más de 10 días.

Los países que elegimos visitar en Europa fueron: España, Francia (Sur), Mónaco, Italia, Austria, Suiza, Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega y de regreso Holanda, Bélgica, Inglaterra, Francia y España (Barcelona) desde donde regresamos a Buenos Aires y de allí a Santiago. En total, estuvimos viajando algo más de 6 meses. Al final del viaje nos quedaron unos fondos y se decidió seguir poniendo una cuota anual y proyectar un futuro viaje similar. Lamentablemente eso no ocurrió ya que se produjo una dispersión del grupo por diferentes motivos.

A nuestra llegada a Barcelona, 3 compañeros partieron a la fábrica de los vehículos Chausson ubicada en la ciudad Tournon Sur Rhône en el sur de Francia donde les esperaba nuestro bus. Después de unos días de practicar su manejo nos fueron a buscar a Barcelona para empezar el recorrido. En España visitamos Madrid, Sevilla y Cádiz con sus astilleros. Seguimos al Sur, hacia el estrecho de Gibraltar y en Tarifa algunos compañeros tomaron un ferry a Tanger donde estuvieron unas horas. Volvimos por la costa a Barcelona y desde allí viajamos a Francia, Mónaco y Génova en Italia. En el viaje de Barcelona a Madrid pasamos por pequeños pueblos con calles angostas y casas con balcones en el segundo piso con maceteros y flores. Nuestros choferes sin mayor experiencia, tenían que tener mucho cuidado de no pasar a llevar esos balcones, dado el ancho del bus. En Génova, invitados por la fábrica "Ferrania Galileo", de productos ópticos muchos del grupo compramos una cámara fotográfica "Condoretta". Esta nos sirvió para sacar fotos del viaje que me ha permitido recordar y escribir estas notas.



Recepción en embajada de Chil en Madrid con el embajador Oscar Salas Letelier. Marzo, 1954.

En Italia visitamos varias otras ciudades como Roma, Milán y Venecia. Recuerdo que en las primeras horas de la mañana y después de manejar durante la noche, Gaston Pesse nos despertó, con *la Ñata* estacionada en la Plaza de San Pedro en el Vaticano rodeados de la columnata de Bernini.

Seguimos a Austria, visitando Salisbury, Innsbruck y Linz. El viaje en *La Ñata* se hizo muy agradable escuchando a Pepe Ibarra quien con su guitarra nos invitaba a cantar canciones folklóricas chilenas populares en esos años.



Izquierda. El Duomo de Milán, tomado con una Condoretta. Derecha. Innsbruck, Austria. Gente con ropa típica. Bosques de la zona.

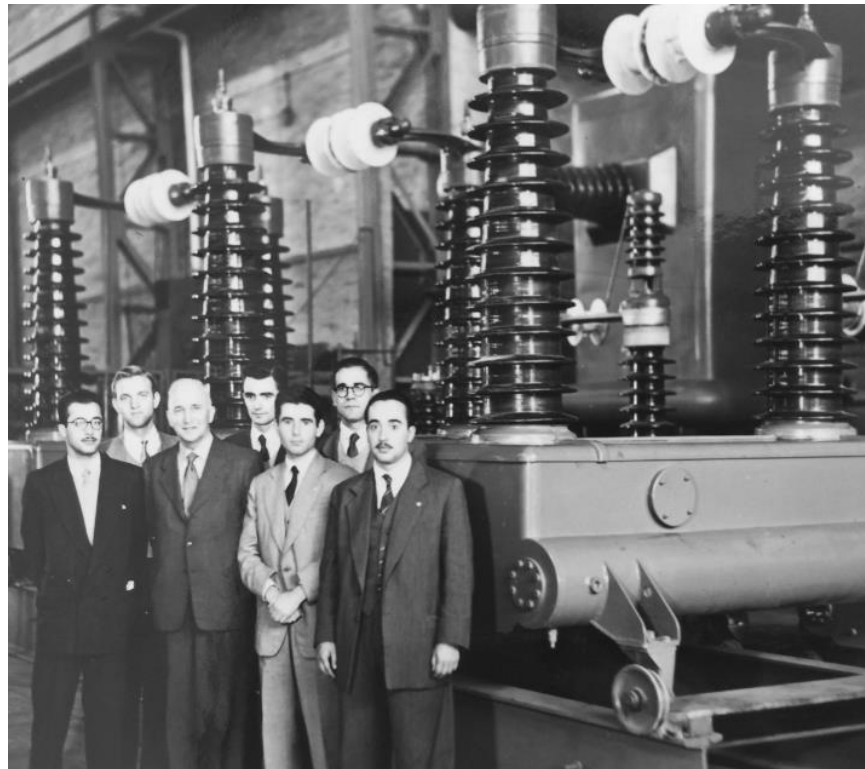


En la fábrica de compresoras Maw-Strager, cerca de Viena.

Después de Berna en Suiza cruzamos a Alemania. En esa época Europa estaba dividida en la zona del Oeste y la zona del Este o zona rusa, donde no entramos. En Alemania visitamos Nuremberg, Munich, Heidelberg y Kassel. Además visitamos Bonn, Colonia y Hamburgo. En la mayoría de estas ciudades estábamos invitados por fábricas que habían prometido ayuda financiera. Siempre fuimos muy bien recibidos y tenían mucho gusto en mostrarnos sus productos.



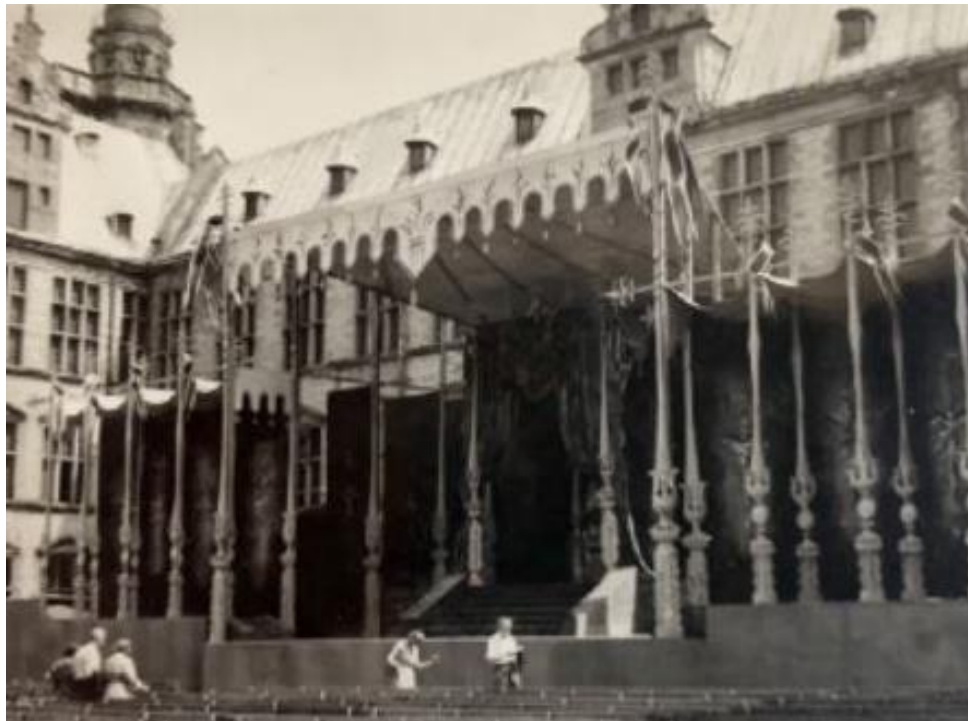
Izquierda: En el límite entre las zonas Oeste y Este en Austria. Derecha: Bar de cervezas Hosbrauhaus en Munich.



Fotografía de página anterior: Fábrica A E G de interruptores eléctricos de aire en Kassel, Alemania. En esta fotografía estamos los ingenieros civiles electricistas del grupo. Segunda fila de izquierda a derecha: Jacobo Rapaport, Reginald Stott y Gastón Pesse, quien luego fue por muchos años académico de jornada completa del Departamento de Ingeniería Eléctrica. Primera fila de izquierda a derecha, Patricio Mardones, N.N., Jaime Escudero y Jorge Zamudio. Jaime, Jorge y yo nos incorporamos después al Departamento de Física de la Facultad.

El viaje prosiguió luego en Dinamarca con una estadía de varios días en Copenhagen. Recuerdo muy bien los Jardines Tívoli y las cervecerías Carlsberg y Tudor. Eran productores de cientos de marcas de cerveza que distribuían en los países árabes. Recuerdo la Carlsberg, ya que después de un cocktail con todo tipo de bocaditos (smorgasbord), empezamos a tomar cervezas de varios grados alcohólicos, culminando con una cerveza con 12% alcohol, creo llamada “elefante”.

Desde Copenhagen pasamos por la ciudad portuaria de Elsinor donde abordamos un ferry hacia Suecia. Además de visitar Estocolmo pasamos por Ludvika, invitados por la fábrica ASEA. De ahí fuimos hacia Noruega por unos bosques de pino y camino de tierra donde se nos desbarrancó “*la Ñata*” y tuvimos que pedir ayuda a unos camioneros madereros. Así lo recuerda Gastón Pesse, quien iba manejando el bus. En Oslo, estuvimos en el Rathous o “City Hall” y en una aldea vikinga. De regreso al Sur de Europa, en Suecia pasamos por Helsingborg. Ahí el cónsul chileno nos dio una gran fiesta parecida a la que tuvimos en el Hosbrauhaus de Munich, pero no solo de cerveza.



Castillo Kronborg en Elsinor, lugar donde se presenta la obra Hamlet de Shakespeare.

Devolviéndonos hacia el sur de Europa entramos a Holanda visitando Eindhoven, Rotterdam y Amsterdam.



Recepción en la fábrica Phillips, Eindhoven, Holanda

En Bélgica visitamos Brujas, Gantes, llegando a Ostende donde abordamos un barco con destino a Dover en Inglaterra, desde donde viajamos a Londres.



La "Ñata" es embarcada de Ostende, Bélgica, con destino a Dover, Inglaterra.

Terminamos nuestro viaje en París donde nos quedamos varios días antes de regresar a España. En el puerto de Vigo nos encontramos con un problema. En nuestra correspondencia habíamos indicado que queríamos embarcar con nosotros una “micro”. A nuestra llegada los españoles nos dijeron, y con razón, ese bus no es un “micro” pero un “Macrobús” y hay que llevarlo al puerto de carga. Tuvimos que hacer los trámites para embarcar el bus en otro barco y nosotros de vuelta a Santiago, en Agosto de 1954.



Izquierda: Hotel des Invalides. Tanque alemán capturado por Francia en la Segunda Guerra Mundial. Derecha: “La Ñata” lista para embarcarse en el puerto de Vigo con destino a Santiago.

Posiblemente algunos que leerán estas recuerdos no conocerán ciertos protocolos que debíamos cumplir durante el viaje. Entre ellos estaban las visitas a nuestras Embajadas o Consulados en las capitales europeas. Estas visitas de cortesía también nos permitía ponernos en contactos con nuestras familias en Chile. Una de las pocas formas de comunicación era escribir cartas “a mano y con tinta”, que nos llegaban por correo a los consulados cuyas direcciones habíamos dejado en Chile. No teníamos teléfonos celulares y por supuesto el internet no existía. Nos guiamos a través de las Guías Michelin que nos daban detalles del camino y lugares a visitar en cada ciudad. Tratábamos de comer en restaurantes de 2-3 estrellitas siempre que fueran restaurantes económicos. Es muy probable que no haya mencionado cosas relevantes en esta historia, pero eso lo atribuyo a los 66 años que han pasado de este viaje memorable. Quisiera agradecer a mi querido amigo y compañero Gastón Pesse las memorias que ha aportado a este relato. Asimismo espero me perdonen mi castellano que no he usado frecuentemente desde que me vine a los Estados Unidos donde he vivido desde el año 1966.

Finalmente debo mencionar que la idea de escribir este relato fue debida a mi estimado amigo Patricio Aceituno. Lo conocí a través de sus “you tube” videos con los recorridos virtuales por el “Campus Beauchef”, que me hicieron recordar mis tiempos de alumno y luego como profesor e investigador en el edificio de Física por sobre 15 años. Patricio me invitó e insistió varias veces, hasta que al final salió este relato. Le agradezco además sus esfuerzos en ubicar nombres y detalles que yo no podía recordar. Pero lo más importante, es que a través suyo pude ponerme en

contacto con compañeros de viaje, después de 66 años. Hablar por teléfono y comunicarme con ellos a través de E-mail ha sido una experiencia inolvidable. ¡Gracias Patricio!

Florida, Estados Unidos, Agosto 2020.

